

## Néhány szó az oldalról...

Írta: KeeF

2009. március 18. szerda, 11:54 - Módosítás: 2015. december 08. kedd, 02:01

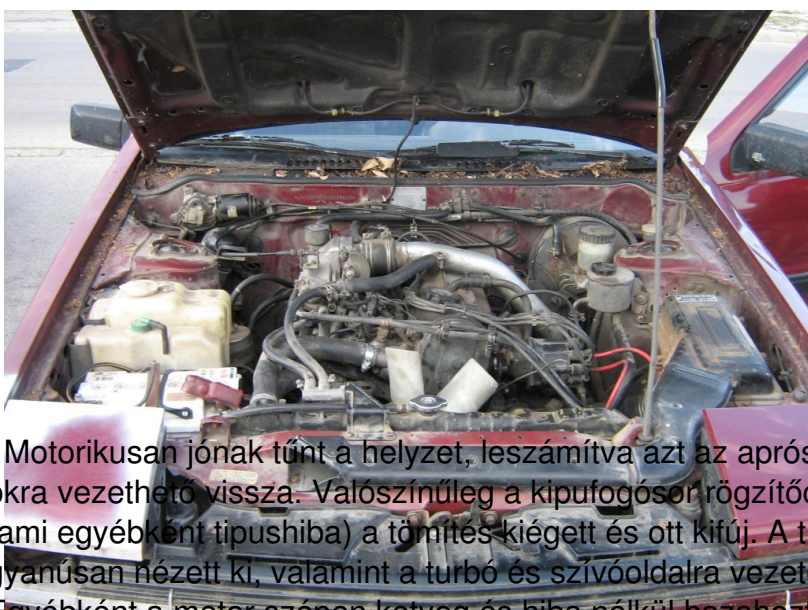
---

Egy kicsit messzebről kell kezdenem...

Még valamikor 2007. augusztusában vettem egy - hivatalos nevén - Nissan Silvia ZX típusú autót. Ez az amit jónéhány néven forgalmaztak szerte a világban. Bővebben lásd a történelem menüben. Egy biztos: a karosszéria gyári kódja S12. Ennek az autónak a "felújításáról" szól az oldal. Az idézőjel azért van, mert a műveletek egy részét saját kezűleg szándékoztam megoldani, ezért nem biztos, hogy minden a felújítás irányába fog mutatni...

A megvásárláskori állapot nem volt éppen a legjobb (és ez azóta csak romlott...).

{multithumb thumb\_width=220}



Motorikusan jónak tűnt a helyzet, leszámítva azt az apróságot, hogy a turbó nem tölt. Ez több okra vezethető vissza. Valószínűleg a kipufogósor rögzítőcsavarjainak kilazulása következtében (ami egyébként tipushiba) a tömítés kiégett és ott kifúj. A turbó és a kipufogósor tömítése is gyanúsán nézett ki, valamint a turbó és szívóoldalra vezető cső tömítése is problémás.

Egyébként a motor szépen ketyeg és hiba nélkül hazahoztam lábon (300km) [my sources](#) .

Persze voltak bőven javításra váró hibák: kiegyenlítőtartály csereérett, az akkumulátort leszívja, a központi zár / riasztó sincs mindig a helyzet magaslatán stb... A váltó/futómű/fék részleg is felújításra szorult: beragadó hátsó fékek, kilágyult szilentek, eldurrani készülő fékcsövek, végét járó nyeles-tengely csapágy amik elsőre feltűntek. És még mennyi minden másodszorra...

